



LIPIŃSKI MOSTY Sp. z o.o.

81-589 Gdynia, ul. Miętowa 1E/1

NIP 9581719908 REGON 520285589

e-mail: tomasz@lipinskimosty.pl

tel. 509 419 185

STADIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TYTUŁ PROJEKTU:	PRZEBUDOWA WIADUKTU W ULICY TORUŃSKIEJ W KWIDZYNIE
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo: pomorskie, Powiat: kwidzyński, Jednostka ewidencyjna: 220701_1, Kwidzyn - M Obręb: 0015 Numer działki ewidencyjnej: 6/2
ADRES OBIEKTU:	skrzyżowanie wiaduktu z linią kolejową
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	30.09.2024 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	30.09.2024 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, 30.09.2024 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str. 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 6
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 8

II. Część opisowa

1. Opis techniczny str. 9

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 str. 15

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ MARCIN LIPiŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi
.....
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY
Ryszard Mułkiewicz
m. Ryszard Mułkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DCK-DME-J11 *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13

adres zamieszkania ul. Górczycowa 2e/13, 81-591 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4UK-J2D-BC6 *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01
adres zamieszkania ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2024 r. poz. 725, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisany oświadcza, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„PRZEBUDOWA WIADUKTU W ULICY TORUŃSKIEJ
W KWIDZYNIE”**

*opracowany na podstawie umowy nr RZP.7021.1.2023 z dnia 27.09.2023 r.,
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.*

<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p>POM/BM/3177/01 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Tomasz Lipiński</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p>POM/BM/0235/13 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
<p>(podpis)</p>

Gdynia, 30.09.2024 r.

II. Część opisowa

Spis treści

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
2.1. DANE OGÓLNE	10
2.2. LOKALIZACJA	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	12
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	12
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	12
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	12
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	12
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	12
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	12
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	12
4.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	12
4.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA	13
4.4. POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	13
5. INNE INFORMACJE I DANE. (§ 14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA)	13
5.1. O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	13
5.2. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	13
5.3. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	13
5.4. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi	13
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	14
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	14
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy wiaduktu drogowego w ul. Toruńskiej w Kwidzynie nad linią kolejową.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego wiaduktu drogowego.

1.1. Podstawa opracowania

Umowa nr RZP.7021.1.2023 z dnia 27.09.2023 r., pomiędzy Miastem Kwidzyn, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn, a firmą Lipiński Mosty Sp. z o.o., 81-589 Gdynia, ul. Miętowa 1E/1.

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

1) Przepisy:

Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2024 r. poz. 725, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2022 poz. 2556, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

2) Normy:

PN-EN 1991-2 Eurokod 1 – Oddziaływania na konstrukcje – Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

3) Inne:

Pomiary i obserwacje w terenie.

Mapa do celów projektowych.

Wypisy z ewidencji gruntów.

Inwentaryzacja własna.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Dane ogólne

Wiadukt drogowy zlokalizowany jest w ciągu ul. Toruńskiej w m. Kwidzyn nad linią kolejową nr 218 Prabuty - Kwidzyn.

Konstrukcja nośna wiaduktu składa się z trzech przęseł ułożonych za pośrednictwem poprzecznic podporowych na przyczółkach i filarach. Konstrukcja każdego z przęseł składa się z układu 4 żelbetowych dźwigarów głównych stężonych żelbetowymi poprzecznikami podporowymi i przęsłowymi. Dźwigary wysokości 100 cm i szerokości 26 cm wewnętrzne i 28 cm zewnętrzne. Płyta pomostu żelbetowa, zespolona z dźwigarami grubości ok. 31 cm. Podpory stanowią dwa przyczółki i dwa filary żelbetowe. Przyczółek południowy i północny w formie belki podwalinowej ze skrzydełkami. Filary stanowią dwie ściany żelbetowe szersze przy podstawie.

Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą: $L_t = 12,55 \text{ m} + 13,30 \text{ m} + 12,55 \text{ m} = 38,50 \text{ m}$. Szerokość konstrukcji przęsła wynosi 5,40 m.

2.2. Lokalizacja

Województwo: pomorskie,
Powiat: kwidzyński,
Jednostka ewidencyjna: 220701_1, Kwidzyn - M
Obręb: 0015
Numer działki ewidencyjnej: 6/2

Działka nr 6/2 wg wypisów z rejestru gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Kwidzynie stanowi własność Skarbu Państwa i jest w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, adres do korespondencji PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk.



Usytuowanie wiaduktu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W projekcie założono:

- dodanie obustronnych kap w miejsce istniejących chodników,
- wymianę nawierzchni jezdni,
- montaż nowych obustronnych balustrad,
- pozostawienie istniejących rzędnych spodu przęseł,
- pozostawienie istniejącej skrajni pionowej pod obiektem.

Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejących wsporników chodnikowych i wykonanie w ich miejsce nowych wsporników,
- wykonanie nowych kap,
- wykonanie nawierzchni izolacji na nowych kapach,
- wykonanie rozbiórki izolacji i górnej warstwy betonu płyty wiaduktu,
- wykonanie rozbiórki i ułożenie nowej nawierzchni i izolacji na wiadukcie,
- wykonanie rozbiórki i ułożenie nowej nawierzchni jezdni na dojazdach,
- wykonanie przerw dylatacyjnych za i przed wiaduktem,
- wykonanie rozbiórki i ułożenie nowych krawężników na obiekcie i na dojazdach do obiektu,
- rozbiórka istniejących balustrad i montaż nowych,

- wykonanie napraw elementów żelbetowych przęseł, przyczółków i filarów,
- wykonanie nowej powłoki malarskiej na obiekcie,
- pozostawienie istniejącej bramownicy ograniczającej skrajnię przed wiaduktem,
- wykonanie umocnienia skarp pod wiaduktem oraz wzdłuż skrzydeł przyczółków.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie występują urządzenia budowlane związane z przedmiotowym wiaduktem.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie jezdni przewiduje się jako powierzchniowe. Umożliwienie spływania wód opadowych po nawierzchni poprzez spadki podłużne i poprzeczne do części przykrawężnikowej skąd zostanie odprowadzona poza obiekt do 4 istniejących wpustów ulicznych.

3.3. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie wiaduktu zostanie zachowany.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Wiadukt znajduje się w ciągu drogi publicznej ul. Toruńskiej w Kwidzynie.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na obiekcie znajdują się urządzenia obce. Nie stanowią one przedmiotu opracowania i nie będą w związku z projektowanymi pracami przebudowywane.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie przywrócone do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Zieleń trawiasta zostanie odtworzona przez humusowanie i obsianie trawą.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Parametry techniczne wiaduktu istniejącego:

• długość całkowita wiaduktu w osi	$L_c = 47,50 \text{ m}$
• rozpiętości teoretyczne przęseł	$L_t = 12,55 + 13,30 + 12,55 \text{ m}$
• światło poziome wiaduktu	$L_s = 11,65 + 12,40 + 11,65 \text{ m}$
• światło pionowe wiaduktu	$H_s = 9,81 \text{ m}$
• wysokość konstrukcyjna wiaduktu	$h_k = 1,49 \text{ m}$
• szerokość całkowita	$B_c = 5,40 \text{ m}$
• szerokość jezdni	$B_j = 4,10 \text{ m}$
• szerokość chodnika	$B_b = 0,65 + 0,65 \text{ m}$
• kąt skosu konstrukcji	90°

Parametry techniczne wiaduktu po remoncie:

• długość całkowita wiaduktu w osi	$L_c = 47,50 \text{ m}$
• rozpiętości teoretyczne przęseł	$L_t = 12,55 + 13,30 + 12,55 \text{ m}$
• światło poziome wiaduktu	$L_s = 11,54 + 12,24 + 11,54 \text{ m}$
• światło pionowe wiaduktu	$H_s = 9,81 \text{ m}$
• wysokość konstrukcyjna wiaduktu	$h_k = 1,54 \text{ m}$
• szerokość całkowita	$B_c = 5,50 \text{ m}$
• szerokość jezdni	$B_j = 4,10 \text{ m}$
• szerokość chodnika	$B_b = 0,66 + 0,66 \text{ m}$
• kąt skosu konstrukcji	90°

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia w rzucie istniejącego wiaduktu: 256,5 m²

Powierzchnia w rzucie wiaduktu po przebudowie: 261,3 m²

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna pozostanie zachowana. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy planowanej inwestycji. Projektowane zamierzenie nie zmienia charakteru obiektu budowlanego.

5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Ograniczenia wynikające z ochrony środowiska:

- obszar na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę środowiska, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu na obszarze prowadzenia prac, należy również ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów.

Ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- w granicach objętych wnioskiem nie występują zidentyfikowane zabytki podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie i opiece nad zabytkami. Brak ograniczeń wynikających z powyższego.

Ograniczenia w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

Nie ustala się ograniczeń.

Ograniczenia wynikające z wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu.

Ograniczenia wynikające z ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

5.2. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Wiadukt nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy planowanej inwestycji. Teren inwestycji położony jest poza terenami górniczymi.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Wiadukt zlokalizowany jest poza obszarami chronionego krajobrazu. Zarówno w trakcie trwania robót budowlanych jak i po ich zakończeniu w fazie eksploatacji nie będzie występowało negatywne oddziaływanie na obszary chronionego krajobrazu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy z uwagi na mały zakres prac budowlanych oraz niewielki stopień skomplikowania obiektu mostowego.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, wg art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, jest ograniczony do bezpośredniego otoczenia obiektu, projektowanego na działce nr: 6/2 obręb: 0015.

Projektowana inwestycja nie powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu art. 5.1. pkt. e) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725).

Funkcjonowanie projektowanej inwestycji związane jest z późniejszym ruchem pieszych, nie spowoduje to jednak uciążliwości na terenach sąsiednich. Dotychczasowe użytkowanie terenu inwestycji nie zmieni się.

Obszar oddziaływania został oznaczony w części rysunkowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński

Mapa do celów projektowych

SKALA 1:1000

Linia kolejowa nr 218 PRABUTY - KWIDZYN

Szlak: Kwidzyn – Nowy Dwór Kwidzyński

Km: 54.750 – 54.850

Nr DER: KNGd2a.6321.463.2024

Województwo: pomorskie

Powiat: kwidzyński

Jedn. ewid.: Kwidzyn – gmina miejska

Obręb: 0015

Działka nr AR_1.6/2

układ współrzędnych : „2000/6”

układ wysokościowy : Amsterdam

nr sekcji mapy zasadniczej : 6.206.28.04.3.1

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych urządzeń
podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej.

Mapa aktualna w zakresie ozn. kolorem zielonym na dzień 24.09.2024 r.

Wykonał :

USŁUGI GEODEZYJNE Patryk Lewczuk
tel. 693 343 391
ul. Cukrowników Pelplińskich 3a/2
83-130 Pelplin
NIP 5932495215 REGON 221891522

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8318
Tadeusz Wowak

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze PRZERZYWANA
LINIA W KOLORZE ZIELONYM
dokonano AKTUALIZACJI treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru
przyjęto do zasobu w dniu 30-09-2024
i zaewidencjonowano pod nr.
KNGd 2a.6321.463.2024
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej po zgłoszeniu przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
30-09-2024
Gdańsk, dn. Główny Specjalista

Marta Sośnowska

